



# Reparación del Puente Fernando Reig

Alcoy, España / 2018

Tipología estructural  
Propiedad  
Cliente  
Constructora  
Alcance

puente atirantado  
Ministerio de Fomento  
D.G. Carreteras Comunidad Valenciana  
FCC e IMESAPI  
proyecto de reparación y AT a la dirección de obra



La Demarcación de Carreteras de la Comunidad Valenciana del Ministerio de Fomento desarrolló, bajo la dirección de D. Ismael Ferrer y D. Emilio Peiró, la Obra de Emergencia que incluía trabajos de reparación en el Puente Fernando Reig en Alcoy.

FHECOR Ingenieros Consultores realizó la Asistencia Técnica a la Dirección de Obra y fue autor del documento de referencia para la emergencia.

El puente Fernando Reig constituyó, al inaugurarse en 1987, toda una innovación en la ingeniería de puentes en España y en el mundo. Este puente introdujo la novedad de la prefabricación industrializada en la construcción de puentes de gran luz.

Tiene una longitud total entre estribos de 273 m, con un tramo inicial atirantado desde el estribo 1 de  $108 + 132 = 240$  m de longitud hasta la pila 2 (P-2), con un último salto de 33 m desde esa pila hasta el estribo 2. La pila 1 (P-1) tiene casi 90 m de altura total (casi 40 m desde su base y 50 más desde el tablero). Es la construcción más alta de Alcoy y sirve de elemento del que parten, a modo de abanico, 19 parejas de tirantes de los que pende el tablero.

En 2016 se iniciaron las obras de emergencia relativas a los trabajos de adecuación funcional de la plataforma sin actuaciones relevantes tras casi 30 años de servicio.

En agosto de 2016, tras la rotura de un tirante del puente durante las labores de adecuación, se procedió a un estudio exhaustivo de dicho tirante así como del resto de la estructura con la finalidad de analizar su estado. Tras dicho estudio se concluyó que era necesaria la sustitución de los viejos tirantes por otros de última generación.

Desde el mes de septiembre hasta diciembre de 2016, FHECOR elaboró la documentación necesaria para garantizar la seguridad estructural del puente durante la sustitución de los tirantes.

La operación de sustitución de los tirantes, sin precedentes en España, se prolongó durante 10 meses (mayo 2017-febrero 2018) y fue necesario desplegar un gran trabajo de ingeniería para resolver este reto en el menor tiempo posible garantizando la seguridad tanto de los trabajadores como de la propia estructura



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)